

VERSENYSZABÁLYZAT

„Partnerséggel az utakon - Láss az én szememmel” vezetéstechnikai tanpályán megvalósított közlekedésbiztonsági verseny

1. Szervező

A „Partnerséggel az utakon - Láss az én szememmel” közlekedésbiztonsági verseny (a továbbiakban: Verseny) szervezője és rendezője a Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete (NiT Hungary) (a továbbiakban: Szervező).

Szervező a Versenyt kísérő nyílt közlekedésbiztonsági nap aktivitásainak szervezésére és rendezésére további közreműködőket is bevonhat.

2. A Verseny célkitűzései

Az Országos Gyermek-egészségügyi Intézet adatai szerint a közlekedési balesetek 0-19 éves korban a halálos balesetek között, és a gyermekek tartós egészségkárosodását okozó központi idegrendszeri- és végtagsérülések között is az első helyen állnak. 24 éves kor alatt a közlekedési balesetek állnak a halálos balesetek között az első helyen. A legtöbb gyermek védtelen úthasználóként, azaz a gyalogosként, kerékpárosként szenved balesetet, Az Egészségügyi Világszervezet adatai szerint az Európai Unióban bekövetkező közlekedési balesetek halálos áldozatainak mintegy 21 százaléka a gyalogosok közül kerül ki.

A közúti baleseti statisztikák szerint a nehézgépjárművekkel okozott balesetek részaránya hosszú ideje 9% körüli értéken stagnál, melynek a kívánatos negatív irányba történő elmozdítása szintén időszerű és indokolt.

A rendezvény célja, hogy a „partnerséggel az utakon” alapelve építve a közúti közlekedésben eltérő paraméterekkel részt vevők egymásra utaltságát és a kölcsönös figyelem jelentőségét demonstrálja, kiemelten kezelve a nehézgépjárművek és a védtelen közlekedők - közöttük is a legfiatalabb életkorú közlekedők - viszonyát. Fő cél annak kifejezése, hogy a méret- és sebességbeli különbségek miatt bekövetkezett közúti balesetek megelőzhetők egy olyan preventív módszerrel, mellyel a közlekedés résztvevői egymás aspektusából látják, mérik fel az adott közlekedési viszonyokat.

A program középpontjában ennek érdekében a nehézgépjárművek: tehergépjárművek és autóbuszok, valamint a legvesélyeztetettebb szegmensként a gyalogosan közlekedő kisgyermek állnak. A program teret és lehetőséget biztosít arra, hogy a gyermekek személyesen is átéljék a nehézgépjárművekkel való közvetlen találkozás, kontaktus élményét, illetve lássák azt, hogy egy nehézgépjármű vezetőüléséből, adott sebességi és látási viszonyok között hogyan észlelhetők a gépkocsivezető számára a jármű közelébe kerülő gyalogosok.

3. A Verseny helyszíne, időpontja

A Verseny helyszíne:

Esztergomi Gyermek Autós Közlekedési Park - 2500 Esztergom, Mátyás király utca 30.

A Verseny időpontja:

2019. május 25. (szombat) 09:00 - 15:00

4. A Verseny résztvevői (célcsoport)

A Verseny célcsoportjaként a versenyben részt vevők a közúti közlekedés legvédtelenebb résztvevői, a gyalogosan közlekedő kisgyermek, kiemelten az általános iskola alsó tagozatú korcsoport.

A versenyben részt vevő csapatok:

Egyenként 5 fő általános iskola alsó tagozatos (7-12 éves) gyermekből és 1 fő kísérő pedagógusból álló csapat, összesen 4 csapat, mindösszesen 24 fő.

5. Nevezés

Nevezni a Szervező által biztosított online felületen közzétett Adatlap és - az elvárt tudásszintnek megfelelő nehézségi fokozatú - KRESZ teszt kitöltésével és beküldésével lehet. A teszt tematikája kiemelten a gyalogos és kerékpáros közlekedőkre vonatkozó szabályok köre.

Szervező az online teszt elérhetőségét közzéteszi és erről a programba bevonható oktatási intézményeket legkésőbb 2019. április 15-ig kiértékel. A teszt **2019. május 06-án (hétfőn) 08.00 óra és 2019. május 12-én (vasárnap) 12.00 óra között** érhető el és tölthető ki.

Nevezési határidő (az online teszt kitöltésére biztosított lehetőség: **2019. május 12-én 12:00 óráig beérkezően.**

Versenyzőként az online teszten legjobb négy eredményt elérő csapat vesz részt a Versenyen. Pontegyenlőség esetén a tesztkérdések kitöltésére fordított időeredmény határozza meg a helyezések sorrendjét.

Szervező a versenyzői csapatok kiértékeléséről legkésőbb 2018. május 14-én 16.00 óráig gondoskodik.

A nevező intézmény kizárólag jelen Versenyszabályzatban meghatározott létszámú és életkorú csapattal/csapatokkal, és csapatonként legalább 1 fő kísérő pedagógussal vehet részt a Versenyen.

A csapat kísérő pedagógusa felelősséget visel a kísért csapatot alkotó gyermekek felügyeletéért, testi épségéért a Verseny teljes időtartama alatt. A csapat kísérő pedagógusa a Verseny teljes időtartama során a Szervező jelen lévő képviselői és instruktorai utasításai szerint köteles eljárni, azokat a legnagyobb gondossággal köteles figyelemmel kísérni és betartani.

6. A Verseny tervezett tartalmi részei:

- Annak felmérése, hogy a célcsoport hogyan látja a nehézgépjárműveket, hogyan tudja felmérni egy kamion, teherautó, autóbusz méreteit, miben látja ezeknek a járműveknek a veszélyeit, a célcsoportnak milyen emocionális tapasztalásai vannak a nehézgépjárművek vonatkozásában.
- Annak fizikális demonstrálása, hogy egy nehézgépjármű (nyerges vontató, tehergépkocsi, autóbusz) vezetőüléséből - a tükröket is használva - adott látási körülmények között mekkora a belátható útszakasz, hol vannak, illetve bizonyos manőverek esetén hová esnek a veszélyzónák, holtterek, hogyan kerülhetnek a gyalogos, vagy kerékpáros védtelen közlekedők baleseti szituációkba;
- A Verseny kiegészül interaktív játékos közlekedésbiztonsági elemekkel (elméleti tudásszint felmérése KRESZ teszttel, KRESZ-park).

7. Közreműködők

A Szervező részéről a szükséges létszámban:

- 1 fő vezető pályabíró
- pontozóbírók
- csapatkísérők és segítők a feladatok függvényében
- a legjellemzőbb nehézgépjármű kategóriák egy-egy megfelelő képesítéssel rendelkező, gyakorlott gépkocsivezetője

Járműpark:

- 1 db nehéz-tehergépjármű és vagy tehergépkocsi
- 1 db nagykategóriájú autóbusz

8. Versenyfeladatok

A Verseny egyes feladatai, a végrehajtás módja és a pontozás elvei minden résztvevő részére azonosak, és a Verseny helyszínén kerülnek részletesen közlésre és ismertetésre. A pontozás elveit és feladatsort a Szervező jelen Versenyszabályzat mellékleteként, nem nyilvánosan kezeli.

A Verseny 1 elméleti és 5 gyakorlati csapatfeladat végrehajtásából áll, melyeket tanteremben, illetve kiépített versenypályán, előre kijelölt végrehajtási pontokon kell teljesíteni.

A csapatok rajtsorrendjét szükség esetén a regisztrációt követő sorsolás határozza meg. A csapatok a feladatsort a kijelölt rajtsorrend szerint, folyamatosan, az egyes feladatra kijelölt helyszíneken egymást követve hajtják végre.

A feladatsorok befejezését követően a csapatok által megszerzett pontszámokat a pontozóbíró összesíti, és állapítja meg a végső sorrendet.

A csapatok a verseny teljes időtartama alapján kötelesek betartani a vezető pályabíró, a pontozóbírók, és a csapatkísérők, segítők utasításait.

9. Pontozás

A Versenyfeladatok során elért ponteredmények csapatonként, a feladatokat is tartalmazó versenyra kerülnek vezetésre.

A feladat során megszerzett pontot a vezető pályabíró, és a pontozóbírók állapítják meg és rögzítik, közvetlenül a feladat végrehajtását követően. Döntésükkel szemben észrevétellel kizárólag az adott feladat végrehajtását követően és kizárólag a csapat kísérője élhet a pontozóbírónál. A pontozóbíró végső döntésével szemben további ellenvetésnek, panasznak, óvásnak nincs helye.

A Verseny során **feladatonként 10 pont, 3 bónuszpont**, a KRESZ-teszt során **60 pont**, összesen **legfeljebb 100+3 pont** szerezhető.

A helyezések sorrendjét a 6 feladat végrehajtásával szerzett pontok összesítése dönti el: az összesítést követően legmagasabb pontszámot elérő csapat végez az első helyen. Pontegyenlőség esetén az azonos összes pontszámot szerző csapatok sorrendjéről az alábbi módon kell dönten:

1. jobb helyezést ér el az a csapat, amelyik az 1. (Éld át!) feladat során magasabb pontszámot ért el;
2. további pontegyenlőség esetén jobb helyezést ér el az a csapat, amelyik a 2. (Bújócska) feladat során magasabb pontszámot ért el;

3. további pontegyenlőség esetén jobb helyezést ér el az a csapat, amelyik az 3. (Hol a vége?) feladat során magasabb pontszámot ért el.

Változatlan pontegyenlőség esetén az a csapat végez az első helyen, amelyik a versenybe kerülés érdekében kitöltött online teszten jobb helyezést ért el.

10. Kizárás

A Szervező részéről közreműködőkkel szemben tanúsított sértő megnyilvánulás, illetve a csapat általi külső (szurkolói) segítség igénybe vétele esetén Szervező fenntartja a jogot az érintett csapat kizárására. Kizárást von maga után a tanpálya rendjének, a Szervező részéről közreműködők utasításainak megszegése, a Verseny és a résztvevők biztonságát veszélyeztető fegyelmezetlen viselkedés.

11. Díjazás

A Verseny befejezését és a helyezések megállapítását követően a Szervező ünnepélyes keretek között, a csapatok jelenlétében hirdeti ki a csapatok sorrendjét.

Fődíj:

- 1 db 250.000 forint értékű utazási bón (osztálykirándulásra) az első helyezett csapat részére

Díjak:

- 1 db 100.000 forint értékű utazási bón (osztálykirándulásra) a második helyezett csapat részére
- 1 db 50.000 forint értékű utazási bón (osztálykirándulásra) a harmadik helyezett csapat részére
- 1 db 25.000 forint értékű könyvutalvány a negyedik helyezett iskolás csapat részére

Csapatdíj: ajándékcsomag minden résztvevő csapat számára (összesen 6 csomag, 10 000 forint értékben, közlekedésbiztonsági és/vagy kamionos témakörben).